



Ускорить темпы строительства железнодорожной ветки

Строящаяся железнодорожная ветка Берендеево—Переславль имеет большое значение для дальнейшего развития нашего города, Переславского и Нагорьевского районов. С пуском дороги в эксплуатацию быстрее пойдёт развитие промышленности, сельского хозяйства, культуры.

Капиталовложения, наличие на стройке необходимых механизмов и строительных материалов позволяют к осени текущего года открыть ветку для рабочего движения на всём её протяжении от станции Берендеево до Переславля. Однако это возможно лишь при условии, если ведущая эти работы строительная контора Главрыбстроя лучше организует труд и ускорит темпы.

В текущем году предстоит выполнить ещё много работ: завершить строительство искусственных сооружений на речках Кипса у с. Красное и Масленка у д. Коротково, линии связи, служебных зданий, жилых домов, бытовых и надворных построек при станции Переславль и так далее.

Кроме того, нужно будет построить вокзал на 50 пассажиров, общей строительной кубатурой 2000 куб. метров, возвести искусственные сооружения на речке Ветлянка (у совхоза «Большевик») и на подходе к фабрике «Красное эхо».

Для доведения земляного полотна до профильной отметки необходимо ещё перевезти до 50 тысяч кубометров грунта. Большие работы предстоят по укладке верхнего строения пути, рихтовке, выправке пути и добавлению шпал.

Объём предстоящих работ большой и требует такого же большого напряжения в работе коллектива строительной конторы. Необходимо повысить коэффициент использования имеющихся на стройке механизмов. Например, организовать 3-сменную работу мотовоза и дрезины на перевозке грунта и экскаватора — на погрузке его. Двухсменная работа должна быть организована также на укладке верхнего строения пути и других путевых работах.

Руководителям стройконторы тт. Козлову, Босову следует использовать передовые методы труда стахановцев — плотников бригады А. И. Конуркина, арматурщиков бригады Забелина Д. М., лесорубов братьев Красновых, шоферов Заварина А. В. и С. В. Заварина и других, систематически перевыполняющих сменные задания.

Социалистическое соревнование на стройке должно быть гласным, в него следует вовлечь всех строителей, направить творческие искания всего коллектива на сокращение сроков строительства всех объектов, на повышение качества работ и удешевление их себестоимости.

Строительство железнодорожной ветки — народная стройка. В ней принимали участие в прошлые годы трудящиеся города и района. Нет сомнения, что и в текущем году коллективы промышленных предприятий и колхозов помогут строителям дороги успешно завершить все работы, необходимые для открытия рабочего движения по всей линии.