



Переславские мосты

У каждого своё назначение и своя история.

Бывший железнодорожный мост у Докуки построен в годы, когда начала действовать узкоколейка, по которой шло снабжение предприятий города топливом и осуществлялись перевозки пассажиров. Плачем сейчас по ней, вот уж верно: что имеем — не храним.

Краснозховский мост у старой фабричной бани первоначально был «живым», сейчас — железобетонный. Не одно поколение переславцев ходило и ходит по нему из Каморок на свои шесть соток, а из окрестных деревень и сёл — на работу в город.

Мост в районе Духовой соединял нас через Краснозховский мост с Комсомольской площадью, Богатым садом, Лабазом. Позднее его снесли. А был он хорошим и прочным. Правда, со стороны улицы Протечной добраться до него было трудно, поскольку берег реки в этом месте был топким — заливало его водой. После его сноса в районе Черноречки построили «живой» мост, который позже заменили на железобетонный.

Сергиевский мост до начала 50-х годов прошлого столетия был деревянным, потом построили новый, современный. Название пошло от Сергиевской церкви, что стояла рядом. Во время строительства моста от электрического тока погиб Коля Рудаков, поэтому коренные переславцы часто называют его ещё и рудаковским. В войну он охранялся, как стратегический объект, а потоком машин руководили девушки-регулировщицы.

Недалеко от него находился Знаменский мост, к которому вела хорошая булыжная дорога. Был он также деревянным и достаточно прочным. Наши предки умно поступили, имея два моста: ремонтируется один, можно проехать по другому. Это сооружение долго не ремонтировали и оно пришло в негодность, поэтому чуть выше по течению реки построили новый, так называемый «живой» мост, а ниже — Новомирский.

Бывший «живой» мост в Рыбаках (так всегда его называли), сейчас — современное сооружение. Его название прочно вошло в лексикон переславцев: «Живу у живого моста, купался у живого моста...» Часто весной люди, стоя на нём, баграми отталкивали от свай огромные льдины, а в сильный ледоход даже снимали конструкции. В то время сверхгеройством у мальчишек считалось прокатиться на льдине, например, от Черноречки до устья Трубежа.

Конюцкий мост через Нерль Клязьменскую своим названием обязан деревне Конюцкое, где в своё время татаро-монгольские орды устраивали места отдыха, строили конюшни. Мост был деревянным, во время войны не раз подвергался бомбёжке немецких самолётов, поэтому его охраняли зенитки.

Есть у нас в городе и другие мостовые сооружения, дамбы в Никитской слободе и Большой Бремболе (насыпаны во время строительства «Славича»), висячий мост через глубокий и большой овраг в посёлке Приозёрном. К сожалению, овраг часто становится местом скопления нечистот, которые весенними водами сносит в озеро.

Имелись мостки на улице Большая Протечная, через заливаемый луг и ручей Гробля с выходом на вал. Они были очень узкими и шаткими. Случалось, люди падали с них в воду. Ещё имелся мост через «тёплую» воду — переход с Кривоколенного переулка на Комсомольскую площадь.

Кстати, дорога через дамбу в Купанском и мостки через Вёксу в хорошем состоянии, а вот железнодорожный мост требует ремонта.

И. Кручинин.