



«Железные» дороги

Купанское транспортное управление (КТУ) было изначально создано для перевозки торфа в Переславском районе к основной линии Москва—Ярославль. Управление имело разветвлённую сеть узкоколейных железных дорог, простирающуюся по западной части района и соединяющуюся с ширококолейной магистралью в Беклемишеве. В Переславле железная дорога пересекала реку Трубеж по совмещённому мосту, но к 1964 году уже была разобрана. Позднее было организовано пассажирское сообщение по маршрутам до Купани. Полная длина линий КТУ составила около 100 километров. В разгар перестройки торфяные поля стали убыточными, и КТУ решило приостановить работу железной дороги. «Торфяное царство» приобрёл кооператив «Вёкса», а также закрыл и разобрал линию Вёкса—Беклемишево и участок линии Переславль—Купань. От УЖД станции у старого автовокзала по направлению к ветке ширококолейного железнодорожного пути существовало две ветки. Одна из них показана на многих топографических картах и шла к станции Торфяная. Другая — к пилораме — проходила где-то между Ярославским шоссе и первой веткой. Позднее кооператив распался на несколько ТОО (бывшие участки торфодобычи). Летом 2002 года пассажирские поезда из Купани ходили до Переславля и Кубринска. В июле 2003 года движение поездов от Купани до Переславля прекращено навсегда. В 2004 году рельсы сохранились ещё во Мшарове, но их разобрали весной 2005 года. Относительно регулярное движение сохраняется только от Вёксы до Талиц по выходным дням. Продолжается разборка станции Вёкса, так как депо и всю технику уже перевезли в Талицы. Станции Удельная и Релинский когда-то имели путевое развитие, а начиная с 1999 года по ветке на Кубринск ходило всего два поезда в неделю. В 2002 году отменили и их. Сейчас второй путь и будка дежурного в Удельной разобраны. Рельсы уже сильно засыпаны песком. В Ольховской до сих пор имеется движение, перегруз торфа. Участок жив, рельсы ремонтируются. А вот на Переславль к апрелю 2004 года всё уже разобрано.

По материалам Переславского музея-заповедника
и городского интернет-портала.