



Приватизировали дорогу...

Жители Переславля-Залесского, пригородных сёл и деревень ещё помнят, как ровно три года назад здесь в праздничной обстановке открывалась первая в стране коммерческая железная дорога. Появилась надежда, что узкоколейка, купленная железнодорожным кооперативом «Вёкса» у местного торфопредприятия, не даст обезлюдеть этому краю, вдохнёт в него «вторую» жизнь. Сейчас эта надежда убывает. Не одолев жёстких условий рыночных отношений, дорога стала хиреть.

Кооперативу оказалось не по средствам содержать ветку, хотя недостатка в пассажирах нет, так как проезд по «железке» гораздо дешевле, чем на автобусе. Колея практически не подновляется, между рельсами появились большие зазоры, ослаблены крепления, разрушаются шпалы. Не помогают и дотации из районного бюджета. Хозяин дороги начал её потихоньку распродавать, разобрав один из участков и реализуя рельсы по цене 3 500 рублей за метр.

Если дело и дальше так пойдёт, то «магистраль», которая проложена вдоль Плещеева озера, где Пётр I строил свою потешную флотилию, исчезнет. А это значит, что заповедные места лишатся ещё одной достопримечательности.

Опыт приватизации этой небольшой железной дороги свидетельствует — торопливость в любом серьёзном деле может обернуться крахом.