



Экономика — в защиту лошади

В проекте Основных направлений указывается на необходимость дальнейшего развития коневодства — важной отрасли животноводства для реализации Продовольственной программы и обеспечения страны сельскохозяйственным сырьём.

Дальнейший рост экономики колхозов и совхозов, повышение нашего общего благосостояния напрямую связано с умением бережливого хозяйствования, рационального использования имеющихся резервов, экономного расходования всех видов ресурсов. В этом плане заметное место отводится коневодческой отрасли, которая в нынешних условиях стала проблемой общегосударственного значения.

Экскурс в историю

«Неизвестно, каким бы путём пошла человеческая цивилизация, если бы не было лошадей», — вычитал я в одном научном трактате. Суждение, похоже, не так уж далеко от истины. Даже те знания, что даёт школьный учебник о Древнем Египте, позволяют утверждать: он не пешком вошёл в число наиболее развитых тогдашних государств, а въехал на запряжённых в колесницу лошадях.

Действительно, уровень общественного развития, рост материальной и духовной культуры тесно связан с тем историческим событием, когда человек приручил и подчинил себе лошадь.

Применение лошадей в хозяйственной жизни послужило могучим толчком для более высокого уровня развития земледелия. Выращивание хлебов стало главной, основной «профессией» лошади: она стала действительной кормилицей рода человеческого. Роль её в интенсивном ведении земледелия, в повышении культуры, сельского хозяйства трудно переоценить.

И как бы бурно ни развивалась техника, век лошади не уйдёт, потребность народного хозяйства в лошадях останется, и ему, нашему четвероногому другу, суждено жить вместе с нами на земле и сейчас, и всегда, и по-прежнему служить людям.

Руководители хозяйств, специалисты старшего поколения, старожилы Переславля нет-нет да и вспоминают, как уже в послевоенные годы на Народной площади проводились конные выводки и соревнования на тяговую мощность. Проще говоря, какая лошадь возьмёт больший вес с места, а какая с ходу. Участвовали, естественно, только тяжеловозы. Гривы светлые до земли, грудь — что радиатор трактора «Кировца», крутые шеи в два обхвата — богатырские кони. Они и силой наделены были отменной, более 16 тонн везли в повозке. Но это, оказывается, далеко не предел. Теперь тяжеловозы спорят не только с автомобилем, но и с трактором в перевозке грузов, а лучшие из них везут груз в 20 тонн.

В нашем районе издавна было развито коневодство. Талантливые самоучки из народа вели также работу по выращиванию породистых лошадей, высоко держали марку знающих, умелых знатоков тяжелоупряжных коней. О переславских лошадях того времени говорили, что они «годны и в подводу, и под воеводу».

Шло время. Жизнь с каждым годом всё настойчивее ставила задачи, решить которые можно было только при наличии крупных и сильных лошадей, а их-то как раз и не хватало. Создание нового тяжеловоза диктовалось и местными условиями сельского хозяйства, совершенствования культуры земледелия. Дело в том, что переславское ополье с его серыми лесными почвами требовало глубокой вспашки. Обычной же ездовой лошадью их было нелегко поднять. Крестьянам требовался мощный помощник.

Трудами многих практиков-коневодов в конце концов и была создана известная на весь мир порода «советский тяжеловоз». Государственный племенной рассадник лошадей, созданный в нашем городе в 1944 году, внёс весомый вклад в формирование этой породы. Без преувеличения можно сказать, что Ярославская область по праву считается родиной советского тяжеловоза, а хозяйства Рязанцевской зоны — её колыбелью.

По количеству породных лошадей наш район занимал и занимает первое место в области. Организовано 9 племенных коневодческих ферм, в которых концентрировалось всё чистопородное поголовье конематок. Район долгое время являлся основным поставщиком племенных жеребцов. Только за годы деятельности госплемрассадника было реализовано более 1 000 племенных производителей.

Сейчас советский тяжеловоз — самая распространённая из всех культивируемых в стране тяжелоупряжных пород. наших тяжеловозов, этих поистине чудо-коней, с большим желанием приобретают колхозы и совхозы Нечерноземья, Сибири и Дальнего Востока, Казахстана и Киргизии, Украины и Белоруссии. Высоким спросом пользуются лошади советской тяжеловозной породы и в зарубежных странах.

Куда тянет кривая

Теперь посмотрим на положение дел с коневодством в районе через призму статистики. Приведём некоторые данные. За последние десять лет поголовье лошадей сократилось более чем в два раза. Сегодня мы вынуждены констатировать, что за годы одиннадцатой пятилетки положение к лучшему не изменилось. Наоборот, кривая конного поголовья идёт вниз. За четыре года количество лошадей в хозяйствах района сократилось ещё на 120 голов.

И это после того, как в 1981 году было принято постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по развитию коневодства», где были определены конкретные мероприятия по увеличению поголовья лошадей, улучшению их воспроизводства и рациональному использованию.

А как обстоят дела в отдельных хозяйствах? Если в колхозах «Трудовик», «Прогресс», «Красная заря», имени Калинина, имени Мичурина, в совхозах «Успенская ферма», «Нагорье», имени Ленина, в учхозе «Дружба» определилась тенденция роста конепоголовья, хотя и незначительная — всего на 2—3 головы, но всё же роста, в колхозах имени Орджоникидзе, имени Кирова, «Борьба», в совхозах «Дубровицы», «Бектышево» и «Борьба» наметилась стабилизация, то в остальных хозяйствах продолжается спад, и притом значительный. В колхозах «Дружба», «Правда», в совхозах «Новоселье», «Новое», «Рассвет» и «Елизарово» осталось от 6 до 12 лошадей.

Причём нужно указать, что возраст лошадей в названных хозяйствах достиг предела. Век же лошади, как известно, небольшой — 18—20 лет, и если не принять мер, то через 5—6 лет от отменных переславских тяжеловозов, которыми мы гордились, останется только одно название.

Не менее тревожное положение и с воспроизводством, несмотря на то, что сейчас все хозяйства, за исключением колхоза и совхоза «Борьба», имеют жеребцов-производителей, приплод в расчёте на 100 маток по-прежнему остаётся низким и в нынешнем году составляет всего 16 жеребят. За последние четыре года, в частности, в колхозах «Правда», «Дружба», «Борьба», в совхозах «Бектышево», «Елизарово», «Новоселье» и «Рассвет» не получено ни одного жеребёнка. Подобная обстановка сложилась и в колхозах «Ленинский путь», имени Кирова, имени Горького, в совхозах «Глебовский» и «Борьба».

Чем можно объяснить, что в ряде хозяйств неудовлетворительно налажено воспроизводство конепоголовья? Объяснение здесь одно — бесхозяйственность. О каком расширенном воспроизводстве отрасли может идти речь, если такой мизерный приплод, что естественную убыль животных не восполняет? Складывается впечатление, что в ряде хозяйств судьба лошадей вообще предрешена, что ни в коем случае нельзя допустить.

В беседе, при проверке и анализе отрасли, многие руководители хозяйств объясняют отставание в коневодстве тем, что на селе и так, мол, не хватает рабочих рук, что лошадь требует особого ухода, и занимать людей уходом и даже работать на лошади непозволительная роскошь — проще иметь трактор. Недопустимое заблуждение.

Видите, как трудно преодолевается укоренившееся неправильное отношение к коневодству. Верно, лошадь, как и всякое домашнее животное, требует ухода и заботы. Но ведь конь никогда

не был для крестьянина обузой, тем более «захребетником». И если к лошади относиться по-хозяйски, она по всем статьям оправдывает себя.

Лошадь и крестьянская экономика

Практика, жизнь показывают высокую экономичность использования лошадей как рабочих животных. Сейчас хозяйству, несмотря на достигнутый высокий уровень механизации сельскохозяйственного производства, без лошади не обойтись. Коню, как и прежде, отведено такое место, какое и подобает деревенской лошади. Она и корма подвозит, и вспашку огородов проведёт, и на сенокосе косилку по неудобьям тянет, ко всяким мелким работам приставлена и всегда у неё есть дела. И можно не сомневаться, что у рачительных хозяев не увидишь, как по просёлку с бидоном, мешком зерна или парой тюков сена пылит мощный грузовик или тяжёлый трактор.

В пользу коня убедительно говорят и экономисты колхоза имени Калинина, где содержится 40 лошадей. Они, например, подсчитали, что один коне-день обходится хозяйству всего 98 копеек, работа трактора «Беларусь» в течение дня — 4 рубля 75 копеек. А выполненный объём работы один и тот же — подвозка кормов на скотный двор.

Расчёты такие показывают, что если бы вместо лошадей на подвозке кормов и других вспомогательных работах использовалась техника, то хозяйству пришлось бы дополнительно расходовать ежегодно порядка 50 тысяч рублей. Вот что значит обычная лошадиная сила!

В колхозе много внимания уделяется воспроизводству конепоголовья. В прошлом году вырастили 9 жеребят. И что хорошо налажено использование лошадей на работах и их воспроизводство, немалая заслуга зоотехника хозяйства В. М. Власовой.

Много внимания уделяют коневодству в колхозе имени Орджоникидзе. В хозяйстве высокий уровень механизации: имеется 45 тракторов разных марок, 11 грузовых автомашин, много другой техники. И тем не менее, 26 рабочих лошадей постоянно заняты на работах: на них подвозят корма к фермам, широко используют и на других подсобных работах. Плотность рабочих лошадей — 1 голова на 100 га сельхозугодий — самая высокая в районе.

Председатель правления А. И. Лихарев, когда речь заходит о лошадях, любит повторять:

«Сомнений нет — лошадь действительно необходима хозяйству: у нас ни одна подсобная работа не выполняется без лошади. Насколько я знаю, именно в экономически развитых хозяйствах с высоким уровнем механизации на долю гужевого транспорта приходится от одной четвёртой до одной трети всех производственных работ. Ведь для лошади, в отличие от техники, „зон недосягаемости“ нет, будь то косьба или пропашка на неудобьях... И в личном хозяйстве колхозников никаких проблем: всё делается только на лошади. К тому же не следует забывать, что каждая рабочая лошадь, как скрупулёзно подсчитали экономисты, хозяйству сберегает до двух тонн горючего».

А вот ещё убедительные примеры. Выращивание лошадей — всегда было делом выгодным и приносило солидные доходы. А если перевести наш разговор на язык прикладной экономики, то стоимость одного жеребца класса элита советской тяжеловозной породы равна шести тысячам рублей, к тому же каждая проданная лошадь засчитывается в выполнение плана продажи мяса государству. Так, совхоз «Глебовский» в прошлом году от реализации двух жеребчиков получил 9280 рублей. 11 центнеров мяса пошло в зачёт продажи государству. Чтобы получить такую выручку, надо сдать 15 голов крупного рогатого скота высшей упитанности средним весом 300 кг.

Колхоз «Прогресс» в нынешнем году от реализации 8 голов племенного молодняка получил 33060 рублей. Чтобы лучше представить, какие это большие деньги, для сравнения скажем, что на вырученную сумму можно приобрести 15 автомобилей марки «Москвич-412». Кроме того, 36 центнеров мяса пошло в зачёт продажи государству. Вот какие экономические выгоды сулит нашим хозяйствам выращивание лошадей!

Разговор о том, что лошадь, дескать, пережила себя, чаще всего исходит из уст людей или далёких от понимания этой проблемы, или тех, кто пытается оправдать своё нерадение, прямо скажем, бесхозяйственное отношение к коню. Их доводы не имеют никакой реальной основы. Будь то вопросы кормления, содержания и ухода за животными или оплаты труда конюха, ездового.

Вот некоторые сведения по тому же колхозу «Прогресс». Здесь лошадь в сутки получает от 12 до 15 килограммов сена. Выдаётся ей и овёс — до килограмма в день, тогда сена идёт

меньше, в зависимости от возраста и выполненной работы. Содержание лошадей хозяйству не в убыток.

А взять такой немаловажный вопрос, как зарплата конюха. Состоит на этой должности Валентина Николаевна Михеева, пенсионерка. В её распоряжении находятся 12 лошадей разного возраста. Она же заведует случным пунктом, ухаживает за жеребцом-производителем. В. Н. Михеева ежегодно выращивает для племреализации по 3—4 головы высококлассного молодняка. Только в этом году колхоз продал двух элитных жеребцов и шесть кобылиц. Зарплата коневода на круг в месяц выходит 75 рублей. А денежное вознаграждение по итогам работы за текущий год составило 1 125 рублей.

Наши расчёты показывают, что на конной тяге выгоднее, чем трактором, перевозить грузы на расстоянии до двух-четырёх километров. Гужевые перевозки взамен тракторных даже при ручной погрузке экономят на каждой лошади за смену один рубль средств, сберегают 0,45 человеко-дня трудовых затрат и 2,5—3 килограмма горючего.

Замена тракторной тяги на конную, как видим, даёт заметный эффект. Каждые десять рабочих лошадей (при выполнении того же объёма работ) экономят хозяйству за смену 16 рублей, 130 килограммов горюче-смазочных материалов и высвобождают машинно-тракторную технику. Практика подтверждает, что подвозка корма к фермам на лошади обходится в 13 раз дешевле, чем на тракторах, а в тех хозяйствах, где хорошо используют лошадей, каждая пара коней заменяет колёсный трактор.

Иначе говоря, проблема ресурсосбережения в наше время приобрела очень и очень большую злободневность. Так что не прогадают руководители хозяйств, восстанавливающие и расширяющие конефермы. Поэтому забота о лошади, забота о рациональном использовании рабочих коней — это и забота о росте экономики хозяйства.

Табунам расти

На страницах «Коммунара» мне не раз доводилось выступать в защиту лошади и рассказывать о мерах по развитию коневодства в районе. Однако, к сожалению, существенных изменений к лучшему пока не наблюдается и, как говорится, воз и ныне там.

«Красив конь упряжью, да в хомуте», — говорят в народе. Но сейчас лошадь в хозяйстве невозможно использовать по причине отсутствия обоза, сельхозмашин и орудий на конной тяге. Телегу, сани, хомут, сеялку, седло, конный плужок, подковы, ухналь (ковочный гвоздь) днём с огнём не сыщешь ни в сельских, ни в городских магазинах. Для ухода за животными не достанешь ни щётки, ни скребниц. Конюшни обветшали, их ремонтом никто не занимается, не говоря уже о строительстве новых.

Здесь надо сказать о факте безответственного отношения отдельных работников Сельхозтехники к своим служебным обязанностям. В соответствии с решением облисполкома «О мерах по развитию коневодства» райсельхозтехника обязана была представить заявку на конный инвентарь на 12-ю пятилетку в разрезе хозяйств района. Но работники торгового отдела не выполнили это требование, лишив, таким образом, хозяйства возможности использовать лошадей на сельскохозяйственных работах.

И последнее. Часто приходится видеть мальчишек и девчонок, которые приходят на конюшню и часами не отходят от лошадей, приносят им кусочек сахара, ломтик хлеба и беспредельно рады, если им позволят почистить коня, помочь запрячь, подержать вожжи. Почему бы не возродить на селе ещё довоенную традицию, когда школьники брали шефство над колхозными табунами? Почему бы не поручить ребятам не только уход за лошадьми, но и определённые работы в порядке производственной практики? Будет уместно напомнить, что назначение лошади не только хозяйственное — проехать по бездорожью, вспахать огород, подвезти корма. Она должна занять подобающее место и в системе трудового и нравственного воспитания подрастающего поколения.

В районе есть резервы, есть опытные кадры, наконец, есть хорошие традиции, открывающие перспективы развития коневодства. От нас самих зависит, чтобы и в будущем росли колхозные и совхозные табуны.

А. Кравец, зоотехник-инспектор
Ярославской государственной заводской
конюшни по Переславскому району,
кандидат ветеринарных наук.