



## «Потешные» в 1913 году

220 лет минуло со времени петровских плаваний по озеру Плещееву до первой попытки с. 22  
возродить здесь заложенные им традиции.

В 1980-х годах переславский житель Фёдор Васильевич Филиппов (ныне покойный) вспоминал:

Царь Николай II решил посетить Переславль, в котором ещё Пётр Великий строил первый российский флот на берегу озера Плещеева. К приезду императора велась большая подготовка, и было решено создать флот, именуемый потешным, с привлечением юношей-школьников числом до 50 человек. Среди них был и я; звали нас юнгами. Нас обучали ружейным приёмам с винтовками — деревянными, снабжёнными штыками и сработанными под наш рост (образец, возможно, сохранился в музее). А главное — нас обучали морскому делу. Для этого из Санкт-Петербурга доставили малые парусные и гребные суда (шлюпки). Их было пять: двухпарусный шестивёсельный административный вельбот, два катера — трёхпарусный восьмивёсельный и двухпарусный шестивёсельный, двухпарусный шестивёсельный ял, двухпарусная шестивёсельная шестёрка. Из столицы были присланы морской офицер и матросы, к ним присоединились местный исправник — штабс-капитан Д. А. фон Гроде де-Буко (возглавивший подготовку маленькой флотилии к плаванию), а также трое бывших матросов (Вознесенский, Дунаев, Николаев).

Для нас сшили морскую форму: тельняшки, матроски, бушлаты, брюки клёш, а также выдали ботинки и бескозырки с лентами, имевшими надпись, но я её не помню.

В день приезда царя на пристани местечка «Ботик» нас выстроили в почётный караул. Флотилия из названных шлюпок была готова к плаванию по озеру; вельбот предназначался для государя. Но он отказался от поездки на вельботе, так как погода была ветреная, по озеру гуляли волны. Вот, пожалуй, и всё, можно только добавить, что в первые годы революции (1918—1919) был создан с. 23  
яхт-клуб, которым руководили работники военкомата Тросницкий и другие.<sup>1</sup>

Фёдор Васильевич был коренной переславец, прожил долгую жизнь, последние годы он работал на фабрике «Красное эхо» в должности инженера ЖКО.

Программой юбилейных торжеств, посвящённых 300-летию Дома Романовых, предусматривался выезд царя по российским городам, и он посетил Владимир, Суздаль, Нижний Новгород, Кострому, Ярославль, Ростов, Переславль-Залесский, Сергиев Посад, Москву. Николай II с семьёй и свитой ехали специальным поездом по железной дороге. Побывав в Ярославле и Ростове, император направился в Переславль. Поезд сделал остановку на станции Петровск, и оттуда в наш город поехал кортеж из 30 автомобилей. Прибыв в Переславль в 3 часа 15 минут пополудни, государь, члены царствующей фамилии (кроме императрицы, оставшейся на станции Петровск) и свита проследовали в Никитский монастырь, где их встречали губернские, уездные и городские власти. Ответив на приветствия краткой речью, Николай II и сопровождавшие его лица в 3 часа 50 минут проследовали без остановки через город в Данилов, затем в Фёдоровский монастырь и далее в усадьбу «Ботик», где их встречало владимирское дворянство во главе с предводителями; переславских дворян представлял предводитель — статский советник Николай Григорьевич Табаровский. Царь спустился по красной дорожке к озеру и принял парад почётного караула из юных моряков и матросов. В Петровском дворце ему был предложен чай. В половине седьмого император отбыл на станцию Петровск. По пути была сделана остановка в Троицкой слободе, где он осмотрел Троицкий храм и подарил ему икону Божьей

\*Соболев, П. В. «Потешные» в 1913 году / П. В. Соболев // Труды Всероссийской научной конференции «Когда Россия молодая мужала с гением Петра», посвящённой 300-летию юбилею отечественного флота. Переславль-Залесский, 30 июня—2 июля 1992 г. — Переславль-Залесский, 1992. — Выпуск 1. — С. 22—24.

Два предпоследних абзаца дополнены по рукописи в собрании Переславского музея-заповедника, ПЗМ-20836.

<sup>1</sup> Воспоминания хранятся в архиве автора статьи.

Матери. Владимирский губернатор сопровождал царский автомобильный поезд до границы между Владимирской и Ярославской губерниями (пограничный знак сохранился до наших дней, это четырёхгранный конический столб с гербами обеих губерний). В 8 часов вечера царь уже был в Петровске.<sup>1</sup>

Надо полагать, что его прогулке по озеру Плещееву помешали не столько волны, сколько плотное расписание путешествия по названным городам.

Но история «новых потешных» на этом не завершилась. В конце 1913 года на базе приобретённых малых морских судов был создан яхт-клуб: «Определением Владимирского по делам об обществах присутствия 11 ноября 1913 г. внесён в реестр обществ и союзов Владимирской губернии — Переславский яхт-клуб».<sup>2</sup> Одним из его организаторов (как и потешной флотилии) был Дмитрий Александрович фон Гроте де-Буко — человек деловой и энергичный.

Для хранения шлюпок на правом берегу Трубежа напротив Покровской церкви был построен деревянный крытый причал, оборудованный таями для подъёма судов из воды. «Потешные» экипажи, облачённые в морскую форму, шли в шлюпках по Трубежу на вёслах, а с выходом на озеро поднимали паруса. Живописная флотилия под андреевским флагом привлекала внимание многих переславцев. «Потешные» принимали также участие в традиционном празднике рыбаков 6-го воскресенья. После молебна на озере связи с духовенством под колокольный звон возвращались в реку Трубеж, а команды «потешных» устраивали гонки на вёслах и под парусами по озеру. Толпы людей, усеявшие берег при впадении Трубежа в озеро, приветствовали победителей этой своеобразной регаты.

Правление яхт-клуба помещалось в двухэтажном домике на Плещеевской улице близ Покровской церкви; дом сохранился до наших дней. При яхт-клубе были созданы команды из взрослой молодёжи.

С окончанием гражданской войны усилиями группы энтузиастов занятия водным спортом на озере Плещеево были возобновлены. А. Н. Быков, Д. А. Лобысевич, уже упоминавшийся Тросницкий горячо взялись за восстановление яхт-клуба. В устье Трубежа была сооружена вышка для прыжков в воду, проводились тренировочные занятия по гребле и управлению парусами. В экспозициях музея «Ботик» есть документы, отражающие деятельность тех лет. Переславские гребцы завоевали приз на одном из соревнований в Ленинграде, были одержаны яркие победы на всесоюзной Спартакиаде в Москве (1928 г.).

Суда прослужили до начала 30-х годов и постепенно одно за другим обветшали. Энтузиасты разъехались и занятия водным спортом в Переславле прекратились.

Быков уехал на учёбу в Ярославль, где окончил медицинский институт и остался на работе в Ярославле, Лобысевич уехал преподавать физкультуру в школу города Ленинграда, Тросницкий под Москву.

Дисциплина среди отдельных участников команд была низкая, как пример можно привести печальную историю с гибелью людей и флагмана яхт-клуба, шлюпки вельбот. Трое смельчаков осенью в сильный ветер вышли на нём в озеро под парусами, на повороте с управлением парусами не справились, шлюпку перевернуло, все трое погибли, а вельбот долго гоняло на волнах, а потом выбросило на мель в районе Синего камня. Там он вмёрз в лёд, пролежал зиму, а весной в половодье его раздавило льдом. Так печально постепенно прекратил своё существование Переславский яхт-клуб.

В канун 300-летия Потешной флотилии Петра I общественность и городские власти наметили ряд мероприятий по возрождению водного спорта на озере Плещеево.

П. В. Соболев.

<sup>1</sup>Высочайшее посещение Его Императорским Величеством Государем Императором Николаем Александровичем с Августейшим Семейством храмов и обителей Владимирской епархии // *Владимирские епархиальные ведомости*. — 1913. — № 33. — С. 663—667.

<sup>2</sup>Владимирские губернские ведомости. — 1913. — № 47.