



## «Потешные» в 1913 году (тезисы)

В дни юбилейных торжеств, посвящённых 300-летию Дома Романовых, император Николай II посетил Владимир, Суздаль, Нижний Новгород, Кострому, Ярославль, Ростов, Переславль-Залесский, Сергиев Посад, Москву. Прибыв в Переславль-Залесский 23 мая (5 июня) в 3 часа 15 минут пополудни, царь провёл здесь чуть более трёх часов — в половине седьмого автомобильный кортеж направился к станции Петровск. Император не побывал на Плещеевом (Переславском) озере, где к его приезду было организовано зрелище, какого здесь не видели со времён Потешной флотилии Петра I.

с. 30

Спустя 70 с лишним лет после юбилея переславский житель Фёдор Васильевич Филиппов (ныне покойный) вспоминал, как той весной была приготовлена новая потешная флотилия. Из Петербурга доставили пять малых парусно-гребных судов: двухпарусный шестивёсельный административный вельбот, два катера — трёхпарусный восьмивёсельный и двухпарусный шестивёсельный, двухпарусный шестивёсельный ял и двухпарусную шестивёсельную шестёрку. Из столицы были присланы морской офицер и матросы, к ним присоединились местный исправник — штабс-капитан Д. А. фон Гроде де-Буко (возглавивший подготовку флотилии к плаванию), а также трое бывших матросов (Вознесенский, Дунаев, Николаев). Команды судов были укомплектованы школьниками-юношами; отобрали 50 человек (среди них находился и Ф. В. Филиппов). Их учили ружейным приёмам со специально сработанными под рост деревянными винтовками. Главным же занятием было обучение морскому делу на перечисленных малых судах. Юноши получили шитую для них форму — тельняшки, матроски, бушлаты, брюки клёш, ботинки и бескозырки с лентами, имевшими надпись (которую рассказчик, к сожалению, не помнил). В день приезда императора на пристани около усадьбы «Ботик» юнги выстроились в почётный караул; флотилия была готова к плаванию по озеру, причём вельбот должен был принять на борт августейшего гостя. Но плотная программа поездки не позволила ему приехать на пристань.

Осенью того же года на базе приобретённых к юбилею судов был создан яхт-клуб, что явствует из сообщения «Владимирских губернских ведомостей» (1913, № 47): «Определением Владимирского по делам об обществах присутствия 11 ноября 1913 г. внесён в реестр обществ и союзов Владимирской губернии — Переславский яхт-клуб». Для шлюпок на правом берегу Трубежа, напротив Покровской церкви, построили деревянный крытый причал, оборудованный таями, поднимавшими суда из воды. Правление клуба размещалось в двухэтажном домике на Плещеевской улице близ Покровской церкви, поныне сохранившемся. При клубе были сформированы команды из взрослой молодёжи. Потешные экипажи, под андреевским флагом и облачённые в морскую форму, выходили в плавание по Трубежу на вёслах, а на озере поднимали паруса; флотилия являла собой живописное зрелище, привлёкшее многих переславцев. Она приняла участие в традиционном празднике рыбаков с увлекательными гонками по реке и озеру.

с. 31

С окончанием гражданской войны усилиями группы энтузиастов занятия водным спортом на Плещеевом озере были возрождены. Команды переславских гребцов одержали яркие победы на всесоюзной Спартакиаде в Москве (1928 г.). Но старые шлюпки, служившие до 30-х годов, одна за другой обветшали, энтузиасты разъехались, деятельность яхт-клуба мало-помалу сошла на нет.

П. В. Соболев.

\*Соболев, П. В. «Потешные» в 1913 году (тезисы) / П. В. Соболев // Всероссийская научная конференция «Когда Россия молодая мужала с гением Петра», посвящённая 300-летию юбилею отечественного флота. Переславль-Залесский, 30 июня—2 июля 1992 г. Тезисы докладов. — Переславль-Залесский, 1992. — С. 30—31.