



После Петра

Отгремели залпы пушечных салютов Петровской флотилии, застыли корабли на берегах и водах озера и реки Трубеж, тихо стало на озере, только рыбацкие лодки бороздили его воды.

Прошли многие годы (220 лет), и только в 1913 году появилась первая попытка к возрождению на озере славных петровских традиций. Приобретаются пять морских шлюпок и создаётся отряд юных моряков. Один из участников этого события Фёдор Васильевич Филиппов вспоминал:

В 1913 году страна отмечала 300-летие царствующего дома Романовых. В ознаменование этого царь Николай II решил посетить Переславль... К приезду царя проходила большая подготовка, и важно то, что было решено создать флот, именуемый потешным, с привлечением юношей из школ в количестве до 50 человек, в их числе был и я, а звали нас юнгами. Для обучения из Петербурга были привезены парусные и гребные лодки (шлюпки) в количестве пяти штук. Учили нас стражники, бывшие матросы: Вознесенский, Дунаев, Николаев. Кроме местных учителей, были присланы из Петербурга морской офицер и матросы.

В день приезда царя на пристани местечка Ботик был выстроен из нас (юнг) почётный караул, в их числе стоял и я. Флот был приготовлен к плаванию по озеру, а шлюпка-вельбот подготовлена для царя. Но от поездки на ней царь отказался, так как погода была ветреная и на озере были волны. Вот, пожалуй, и всё, разве только можно добавить, что в первые годы революции (1918—19) был создан яхт-клуб, руководителями его были работники военкомата Тросницкий и другие.

К этим воспоминаниям необходимо сделать добавления. Фёдор Васильевич Филиппов — коренной переславец, прожил долгую трудную жизнь, последние годы работал в коллективе фабрики «Красное эхо» в должности инженера ЖКО. Недавно Фёдор Васильевич ушёл из жизни.

В плане юбилейных торжеств, посвящённых 300-летию дома Романовых, был предусмотрен выезд царя по городам России. Он посетил Владимир, Суздаль, Нижний Новгород, Кострому, Ярославль, Ростов, Переславль-Залесский, Сергиев Посад (Загорск) и Москву. 23 мая (5 июня) 1913 года царь и члены его семьи (за исключением царицы, она оставалась в поезде на станции Петровск) и свита прибыли в Переславль в 3 часа 15 минут пополудни прямо в Никитский монастырь, где их встречали губернские, городские и уездные власти. Сказав краткую ответную речь и осмотрев достопримечательности монастыря, государь и сопровождающие его лица проследовали без остановки через город в Данилов монастырь, затем в Фёдоровский монастырь и далее в усадьбу Ботик, где царя встречало и приветствовало владимирское дворянство во главе с предводителями. Переславское дворянство представлял предводитель, статский советник Николай Григорьевич Табаровский.

После ответной речи царь по красной дорожке спустился к озеру и прошёл строй почётного караула юных моряков и матросов. В Петровском дворце царю был предложен чай, после чего царский автомобильный поезд отбыл с Ботика в обратный путь к станции Петровск. По пути была сделана остановка в Троицкой слободе, где государь осмотрел Троицкую церковь и подарил икону...

В конце 1913 года на базе полученных морских шлюпок был создан яхт-клуб.

Исправником (начальником переславской уездной полиции) тогда служил штабс-капитан Дмитрий Александрович фон-Гротте-де-Буко, деловой, энергичный человек. Он был одним из организаторов яхт-клуба. Для хранения шлюпок на правом берегу Трубежа напротив Покровской церкви построили деревянный крытый причал, оборудованный таями, поднимавшими суда из воды. Здесь хранились рангоут и такелаж.

*Соболев, П. В. После Петра / П. В. Соболев // *Коммунар*. — 1992. — 31 июля. — С. 3.

Абзацы «Исправником» и «Флотилия» дополнены по рукописи в собрании Дмитрия Петропавловского.

Выход «потешных» экипажей на шлюпках в морской форме по Трубежу на вёслах, а по озеру на парусах привлекал внимание большого количества переславцев. Это было удивительное, красивое зрелище.

Флотилия принимала участие в традиционном празднике рыбаков в шестое воскресенье после Пасхи. После религиозного ритуала связи с духовенством под колокольный звон возвращались в реку Трубеж, а команды «потешных» устраивали гонки на вёслах и на парусах по озеру. Толпы народа стояли по берегам устья и смотрели за водными соревнованиями, приветствуя победителей этой оригинальной регаты.

Правление яхт-клуба помещалось в двухэтажном домике близ Покровской церкви по Плещеевской улице (он сохранился до наших дней). При яхт-клубе были созданы команды и из взрослой молодёжи города.

После окончания гражданской войны работники военкомата и энтузиасты-любители водного спорта А. А. Быков, Д. А. Лобысевич, Тросницкий взялись за развитие водного спорта и активизацию деятельности яхт-клуба. Кое-что удалось сделать. В устье Трубежа была сооружена вышка для прыжков в воду, регулярно проводились тренировочные занятия по гребле и парусному спорту.

Но дело с состоянием базы водного спорта было запущено, шлюпки прослужили ещё до начала 30-х годов, а затем вышли из строя. Дисциплина среди отдельных членов экипажей была низкая, о чём свидетельствует печальная история гибели флагмана яхт-клуба — вельбота. Трое «смельчаков» осенью в сильный ветер вышли на нём в озеро под парусами, на развороте с управлением парусами не справились, шлюпку перевернуло, все трое погибли, а вельбот долго гоняло по волнам, а потом выбросило на мель в районе Синего камня, там он вмёрз затем в лёд, а весной в половодье его разбили льдины. Энтузиасты разъехались: А. А. Быков в Ярославле закончил медицинский институт и работал врачом, Д. А. Лобысевич уехал в Ленинград, где в школе преподавал физкультуру и спорт, Тросницкий — под Москву. Так печально прекратил своё существование Переславский яхт-клуб.

Сейчас мы снова переживаем очень трудное время, но тем более хочется пожелать всем организаторам дела возрождения гребного и парусного спорта в нашем городе успехов в этом трудном, но очень нужном деле, особенно для нашей молодёжи.

П. Соболев,
внешт. корр.