



Проблемы маломерного флота

Маломерный флот жителей города и района насчитывает около полутора тысяч лодок. Почти все они имеют моторы различных мощностей и наименований. Поэтому не случайно два года назад у нас созданы добровольное общество спасания на водах и участок инспекции маломерного флота. Этими службами проделана немалая работа по упорядочению учёта, технического осмотра и движения судов на наших водоёмах, а также по повышению знаний судоводителей-любителей. Вместе с тем следует признать, что ряд насущных проблем, способствующих лучшему порядку в содержании, хранении и движении судов, всё ещё не решён. Одной из них является очистка реки Трубеж от остатков старых свай, коряг, больших валунов и затонувших лодок. Несмотря на то, что решением исполкома городского Совета депутатов трудящихся река в черте города закреплена за промышленными предприятиями, непосредственно расположенными на ней, их руководители к её благоустройству относятся без должного внимания. В результате нередко водная прогулка оборачивается повреждением двигателя и испорченным настроением не одной семьи.

Не менее сложная проблема и с устройством фарватера при впадении реки в озеро Плещеево. Со второй половины лета, как правило, суда маломерного флота проходят его с трудом, задевая винтами донный грунт. Так что уже сейчас назрела необходимость проведения донно-углубительных работ.

Немало нареканий у жителей города вызывает организация хранения судов во время их стоянки в летних и зимних условиях. И это не случайно. Ведь существующий причал комбината бытового обслуживания крайне мал. Он пока ещё принимает только двести судов маломерного флота, что составляет всего лишь пятнадцать процентов от общего их наличия. К тому же обслуживание на причале поставлено неудовлетворительно. Там даже нет исправных ручных тележек, чтобы подвезти моторы к месту стоянки лодок. Неприглядный и общий вид причала, помосты давно требуют ремонта. Конечно, этих неурядиц могло и не быть, если бы руководители КБО не смотрели на всё это, как на ненужную обузу, которая приносит убытки. Безусловно, причал на 200 лодок убыточен. Но ведь если его расширить, то можно обслуживание сделать рентабельным.

В расширении причала особенно заинтересованы судоводители-любители, живущие далеко от реки. У них, как правило, летом лодки беспорядочно приткнуты кое-где, а в зимнее время лежат на берегу реки. Раньше с этим мирились. Сейчас необходимо прекратить неорганизованную стоянку лодок, ибо берега реки стали капитально благоустраиваться. Возникает вопрос: где расширять причал? Ширина реки Трубеж не велика и застраивать её причальными сооружениями вряд ли целесообразно. Остаётся один путь: выходить с лодочным причалом на берег озера, туда, где проходит маршрут городского автобуса. Вопрос этот сложный. Над его решением в первую очередь должны работать руководители комбината бытового обслуживания, а также промышленных предприятий города.

Следует наконец-то изжить и проблему снабжения владельцев лодок бензином, автолом, нигролом. Несмотря на неоднократные обещания руководителей горторга, их лавка этими нефтепродуктами не торгует. Не отпускают бензин в канистры и на автозаправочной станции. Вот и приходится владельцам лодок прибегать к услугам любителей «левой торговли». Вопрос этот не праздный. Ведь если в будний день общий расход горючего судоводителями составляет 1,5 тонны, то в воскресенье — 5 тонн. Поэтому руководству горторга необходимо выполнить свои обещания по продаже бензина в нефтелавке, тем более что она находится рядом с рекой и озером.

Неплохо бы также руководству Рязанцевской нефтебазы хотя бы два раза в неделю организовать выезд автоцистерны с бензином в Переславль для продажи его судоводителям-любителям.

Ликвидация перечисленных проблем сыграет хорошую роль в деле дальнейшего развития маломерного флота на Плещеевом озере, которое является лучшим украшением города и района.