



Спасательные посты

Для охраны жизни людей на воде и оказания помощи людям, терпящим бедствие, сейчас на местах организуются штатные и ведомственные спасательные станции и посты.

Наиболее крупные водоёмы нашего города и района: Плещеево и Вашутинское озёра, водохранилище у новой площадки химзавода, реки: Трубеж, Кубря, Вёкса, Нерль-Волжская охраняются одной спасательной станцией и восемью постами. Спасательная станция и пост № 4 расположены в устье реки Трубеж при впадении её в озеро Плещеево, спасательный пост № 1 расположен на водохранилище химзавода, посты № 2 и № 3 находятся на реке Трубеж, пост № 5 — на реке Вёксе в районе посёлка Купанское, № 6 — на озере Вашутинском, № 7 — на реке Кубре (посёлок Кубринск) и № 8 — на реке Кубре (посёлок Лось).

На основании решений исполкомов городского и районного Советов депутатов трудящихся спасательные посты водоёмов города и района приступили к подготовке спасательных средств.

Совет ОСВОДа подготовил наглядную агитацию по вопросам безопасности на воде и обеспечил ею все спасательные посты.

В навигации 1972—73 годов работа спасательных постов имела существенные недостатки, которые необходимо устранить в навигацию нынешнего года. Главный недостаток в работе постов — это отсутствие регулярного дежурства на закреплённых участках. В прошлые навигации подобные нарушения наблюдались на постах № 3 (фабрика «Новый мир»), № 7 (Кубринское торфопредприятие).

Не на всех спасательных постах имелись бинокли, мегафоны, спасательные круги, концы Александра, Недостаточно использовалась наглядная агитация и предупредительные надписи в охраняемой зоне.

Первичным организациям ОСВОДа следует шире привлекать к работе актив осводовцев, участие которых расширит возможности по охране участков в выходные дни и при проведении массовых мероприятий на воде. Работа постов должна проводиться в контакте со спасательной станцией и участком инспекции маломерного флота, только совместные действия этих служб смогут значительно поднять уровень безопасности на наших водоёмах.

В текущем году прошли обучение и сдали экзамен на получение прав судоводителя-любителя более 300 человек, что должно ещё более упорядочить движение судов маломерного флота.

Наша задача — провести навигацию 1974 года, не допустив несчастных случаев.