



Лодка — не забава

За последние годы на реке Трубеж и озере Плещеево резко увеличилось количество лодок с подвесными моторами мощностью до 25 л. с., что осложнило безопасность движения на этих водоёмах.

В связи с этим с июля 1972 года на водоёмах нашего города был создан участок областной инспекции маломерного флота, который ввёл обязательную регистрацию гребных и моторных лодок и катеров, выдачу удостоверений на право вождения моторных лодок с навигации 1973 года.

Большинство владельцев моторных лодок правильно поняли необходимость наведения должного порядка в движении всех маломерных судов, прежде всего в целях повышения его безопасности, и активно готовятся к навигации нынешнего года.

Сейчас уже зарегистрировано свыше 600 лодок всех типов. Права на управление моторной лодкой получили более 400 любителей водомоторного туризма. Проходят обучение на курсах и готовятся к экзаменам самостоятельно ещё 300 человек.

Но, к сожалению, есть и другая категория людей, которая не торопится своевременно подготовиться к навигации, считая, что до её начала времени ещё много. А отдельные граждане, имеющие отношение к браконьерству и появлению за рулём в нетрезвом виде, даже хотели бы помешать мероприятиям по наведению порядка на наших водоёмах. Они пытаются доказать, что регистрация лодок и получение прав судоводителя для переславцев — дело добровольное, то есть не обязательное. Прочитав в газете «Известия» от 13 марта ответ исполняющего обязанности председателя президиума Центрального Совета ОСВОДа РСФСР Л. Матарадзе, эти граждане дают свои «комментарии», пытаясь выдать желаемое за действительное, что прав на судовождение можно и не иметь, так как это дело якобы добровольное. Хочу, их имею — хочу, нет. Да, **обучение на курсах — дело добровольное. Оно не связано с членством в обществе ОСВОДа. Подготовиться к сдаче экзаменов на получение прав водителя маломерного флота можно и самостоятельно.** Далее в газете сказано, что **«усилен контроль за эксплуатацией маломерных судов»**, то есть создана инспекция маломерного флота, которая осуществляет контроль за регистрацией всех судов и наличием прав вождения у водителей моторных лодок и катеров.

Поэтому задача всех судоводителей-любителей не терять времени и в оставшиеся дни до начала навигации зарегистрировать свои лодки и получить права на управление ими.

Порядок на наших водоёмах должен быть осуществлён при активном участии всех членов ОСВОДа и всех владельцев лодок и катеров. Надо осознать, что лодка — не забава, пользоваться ею надо так, чтобы не создавать угрозы для жизни людей, не нарушать покоя граждан, живущих на набережных Трубежа.