



Комсорг и ракетчик, работавший даром

Михаил Клавдиевич Тихонравов стоял у истоков российской космонавтики, был соратником Циолковского и Королёва. Знаменитый конструктор, академик, профессор, доктор технических наук, Герой соцтруда и лауреат Ленинской премии, он создал первую советскую ракету и руководил КБ, в котором был спроектирован легендарный корабль «Восток». В годы Великой Отечественной он создал пусковое устройство к «Катюше», а в послевоенное время занимался конструированием искусственных спутников Земли и автоматических межпланетных станций. Надо быть великим фантазёром и оптимистом, чтобы воплотить в жизнь дерзкие мечты человечества, стремившегося в небо веками со времён Икара. Для того чтобы быть первопроходцем, мало таланта. Для этого ещё нужны здоровый дух авантюризма и вера в себя.

Ещё в юности Михаил Тихонравов ощущал в себе потребность незаурядных личностей — быть первым. И стал первым переславским комсомольцем. А дело было так. Родом из Владимира, он с родителями жил в Петербурге и окончил там Третью Петербургскую гимназию. В 1918 году семья Михаила, когда тому было 18 лет, покидает «колыбель революции» и переезжает в Переславль-Залесский, где в то время живёт и учительствует в женской гимназии их родственница, тётка по материнской линии. Рядом с гимназией, на улице, называемой ныне Советской, семья Тихомировых и поселяется. Мать устраивается на работу в гимназию. Отец, Клавдий Михайлович, юрист и педагог, летом того же года избирается судьёй народного суда одного из участков Переславского уезда. Михаил устраивается на работу судебным курьером и переписчиком. А также с большим энтузиазмом берётся за создание в Переславле отделения Коммунистического союза молодёжи.

В архиве Тихонравова в Переславском историко-архитектурном и художественном музее-заповеднике хранятся протоколы первых комсомольских собраний и его комментарии к ним.

Необходимо было силу и энергию молодёжи направить на должный путь. Так возникла идея создания Союза. Мы взяли на себя инициативу организации. Мы объявили о ней, зная, что откликнутся и придут многие. Первое организационное собрание состоялось в здании 1-ой советской школы 1-ой ступени (бывшая женская гимназия). Молодёжь чувствовала то же, что и мы, и потому народу было очень много. Был подъём, было оживлённо.

Одержимость идеей. Эта черта характера поможет потом идти прямо, напролом к поставленной цели.

На собрании 16 января был избран комитет Союза, в состав которого вошли Марков, Тихонравов, Надёжницкий, Сорокина, Киселёва, Расторгуева, Иванова, Кутьин.

Нет ничего удивительного, что переславская молодёжь сумела организовать только в 1919 году. Не было дня организации. Были дни организации, была борьба, были усилия, потому что коммунистический элемент не мог быть выявлен сразу. Приходилось бороться с чуждым мещанским элементом, который в первые дни наводнил Союз.

Действительно, сначала в Союз молодёжи записывались все желающие: дети рабочих, служащих, торговцев и даже духовенства и владельцев предприятий. Через сорок дней

после первого собрания произошла «большая чистка» и остались только представители рабочего класса, крестьянства, служащих и интеллигенции.

И всё-таки Тихонравов называет днём рождения переславской организации РКСМ — 16 января 1919 года, день первого заседания. В бывшем особняке Варенцова, который занимает тогда комитет компартии, комсомолу выделяется большая комната на верхнем этаже. Председателем городского комитета РКСМ избирается коммунист Дьяков, а товарищем председателя (была тогда такая должность) — М. Тихонравов. В марте 1919-го он становится председателем.¹

1919 был, пожалуй, самым тяжёлым годом гражданской войны. Переславские комсомольцы под руководством Тихонравова проводят мероприятия в поддержку Красной Армии. Одно из них — «неделя фронта, транспорта и красноармейского пайка», посвящённая сбору денег и тёплого белья для воюющих.

Михаила Тихонравова как агитатора командировали в село, где он проводил разъяснительную работу и выявлял дезертиров. Из его дневниковых записей:

18—20 июня отправился в 7 часов утра, возвратился в 20 часов. Посетил деревни: Б. Брембола, Скулино, Пономарёвка, М. Брембола, Перцево, Болшево, Коротково (свыше 30 вёрст пешком).

О крестьянском сходе в Болшево:

Говорили о текущем моменте, о тяжёлом положении страны, о земле. Почему в одних деревнях земли с избытком, а в других её не хватает. То же о лесе... Деревня Коротково: распространял листовки и плакаты.

Юный агитатор делает вывод:

Крестьяне верят в Ленина и настоящих коммунистов.

Однако на другом маршруте его настроение меняется:

Осурово: недовольство волостной властью, лес дают далеко, много дезертиров. Кулаково: слухи о возможных восстаниях. Романово: сход думает, что его будут переселять в коммуну. Отношение к советской власти, особенно волостной, плохое. Был вопрос: «Почему отбирают хлеб, лошадей, берут работников и этим портят хозяйство? А зачем это делают? Чтоб нас истощить и быстрее перетянуть в коммуну».

Михаил хорошо справлялся с работой на идеологическом фронте, последовал ряд перемещений по службе. Осенью 1920 года Тихонравов поступает в Военно-воздушную инженерную академию РККА имени Жуковского. Это стало началом нового витка его карьеры. Он покидает Переславль-Залесский, и отныне судьба его связана со столицей.

В 1925 году, после окончания академии, Тихонравов работает на предприятиях авиационной промышленности, занимается планеростроением. А через шесть лет при Осоавиахиме создаются московская и ленинградская группы изучения реактивного движения (ГИРД), объединившие на общественных началах энтузиастов ракетного дела. В московской группе — С. Королёв, Ф. Цандер, В. Ветчинкин, Ю. Победоносцев, М. Тихонравов.

Группа трудилась в подвале старого дома на углу Садово-Спасской и Орликова переулка. Первое тихонравовское изобретение — ракету «ГИРД-09» — постоянно преследовали несчастья: заправленная жидким кислородом и желеобразным бензином, она никак не хотела взлетать. Испытания следовали одно за другим. У изобретателей были трудности с транспортом, и первую советскую ракету заворачивали в рогожу и везли трамваем на полигон в Нахабино, заплатив за провоз багажа. Кажется символическим противоречие: убогость способа транспортировки — и масштабность решаемой задачи...

¹ Да она и теперь везде есть, эта должность. Просто сегодня это называется: заместитель председателя, а тогда называлось: товарищ председателя. И только. — *Ред.*

За десять летних недель 1933 года было проведено 16 испытаний. Любое терпение подходит к концу: «Эта дрянь никогда не взлетит!» Тихонравов вконец измотался, и Королёв насильно отправил его в отпуск на Хопёр, приказав «тихо удить рыбу».

День 17 августа 1933 года вошёл в историю российской космонавтики: человеческое упрямство победило упрямство металла. Ракета «09» взлетела и, постепенно набирая скорость, достигла высоты 400 метров. «Начиная с этого момента, советские ракеты должны летать над Союзом Республик», — написал тогда в ГИРДовской стенгазете Королёв.

Обратите внимание на особенность советских реалий того времени: ведь принято было работать на голом энтузиазме! Ну, может быть, не совсем «на голом» — Михаилу Клавдиевичу и его единомышленникам за создание ракеты «ГИРД-09» была вручена премия: каждому — по... чёрному кожаному пальто. (Потом Королёв пожалеет, что надел его при аресте.) А до этого их поощряли лишь одной парой ботинок на всех.

Но когда советско-российские учёные имели что-то, кроме светлой головы да желания помочь родному государству? Бросьте! Всё материальное — мещанство и тлен! И вот те, кого называли «группой инженеров, работающих даром», продолжают успешно трудиться над созданием новых ракет. В 1946 году ракетчиками под руководством Тихонравова разработан первый проект корабля для полёта человека в космос на высоту 150—200 километров, через полтора десятка лет — «Восток».

Из воспоминаний лётчика-космонавта СССР Константина Феоктистова:

В 1957 году я пришёл работать к Королёву. Сначала я работал у Тихонравова. При совершенно различных натурах они походили друг на друга в одном: каждый из них был человеком, верным идее, за которую стоял.

В 1960 году в московском Центре подготовки космонавтов профессор Тихонравов читал курс лекций «Механика космического полёта». «Это был удивительный полет фантазии в возможности человека и техники того времени», — скажет его ученик, лётчик-космонавт Виталий Севастьянов.

Инженерный гений Михаила Тихонравова принёс славу и могущество его Родине. И при этом, как ни странно, не сыграл с ним злой шутки, какую испытали на себе многие его коллеги, хлебнувшие тюремной баланды: даже Королёв был обвинён в «продаже чертежей фирме „Мессершмитт“».

Историки сейчас задаются вопросом: почему подобная участь миновала Тихонравова? А может, разгадка — в его комсомольской юности, проведённой в Переславле?

В год 850-летия Переславля-Залесского и 80-летия образования СССР члены переславского отделения КПРФ выступили с инициативой создания мемориальной доски в честь М. Тихонравова.

Правда, дом на улице Советской, где он жил, сейчас очень плох, и доску водрузили 19 июля на здании бывшей женской гимназии (ныне там располагается служба занятости).

Отрадно, что увековечена ещё одна страница исторической летописи Переславля, связанная с именем великого человека.