



Слово о Курчевском

Май 1922 года, солнечный тёплый день. Леонид Васильевич Курчевский на своём «драндулете» — автомашине с установленным авиамотором, с пропеллером, из Москвы прибыл в Переславль, с большой свитой, на многих автомашинах. Драндулет Курчевского — его детище, и когда оно движется, авиамотор и вращающий пропеллер издают оглушительный рёв, поднимая облака пыли и возникает сильный ветер. От шума драндулета лошади с повозками сильно пугаются, бросаются в стороны, а люди убегают от пыли и шума.

Мы, местные мальчишки, на шум драндулета спешим прибыть к домам Рогозиных и Вагиных, к месту стоянки автомобильного эскорта. Местные рыбацки спешили к именитым гостям, предлагая им копчёную рыбу. Так бывало не раз.

У места стоянки автомобиля Курчевского, у домов Рогозиных и Вагиных, на реке Трубезе стояло на приколе другое творение изобретателя — плоскодонная лодка-глизсер с установленным на ней авиамотором с пропеллером. При движении глизсера раздаётся страшный рёв мотора, а за ним летит огромное облако воды.

Однажды меня, ребёнка, посетила мысль изготовить своими силами тележку, которая издавала бы такой же шум, как драндулет Курчевского. Со двора-свалки фабрики «Красное эхо» я принёс шестерню диаметром в 30 см с крупным зубом, сделал ручную тележку, в зубья шестерни установил фанеру, прикреплённую к ручкам тележки. На ходу звучал грохот, аналогичный звукам драндулета. Однажды в летнее воскресенье я совершал бег с тележкой по рыбацкой стороне, на шум моей тележки выбегали рыбацки с корзинами копчёной рыбы и, увидя меня, проклинали. А одна рыбацка со злости натравила на меня собаку. Та укусила меня за ногу, порвала штаны, от боли я упал и сломал свою тележку-драндулет. За такой мой «подвиг» уличные мальчишки дали мне прозвище «Алёшка Курчевский».

Я был свидетелем испытания газодинамической пушки Курчевского. На озере Плещееве были установлены деревянные щиты-мишени на якорях, а с берега по мишеням стреляли.

С января 1926 года я стал работать на фабрике «Красное эхо», поступил учиться в вечернюю школу взрослых, которую окончил в 1930 году.

Л. В. Курчевский остался в моей памяти как выдающийся инженер-самоучка, практик и неутомимый изобретатель. Он возбудил у меня любовь к технике и учёбе.