



Конструктору танков

В нашем городе и районе много памятников истории и культуры, среди которых памятники периода Великой Отечественной войны занимают особое место. По ходатайству общественных организаций города и района для увековечения памяти нашего земляка, создателя знаменитого танка «тридцатьчетвёрки» Михаила Ильича Кошкина, Министерством обороны СССР выделен ветеран — Т-34, который уже прибыл в Переславль и будет установлен на пьедестале.

Напомним основные вехи жизненного пути инженера-конструктора М. И. Кошкина. Родился он в 1898 году в селе Брынчаги колхоза имени Орджоникидзе в большой бедной крестьянской семье. Отец рано умер. Весной 1909 года в лаптях с котомкой за плечами побрёл одиннадцатилетний Миша Кошкин в Москву на заработки.

Трудно пришлось первое время, но парнишка не сдавался и ещё ухитрялся немного помогать семье. Грянул Великий Октябрь, затем гражданская война. Михаил Кошкин встаёт на защиту молодой советской республики. Защищал Архангельск от белогвардейцев и иностранных интервентов, а потом в красноармейской шинели попадает в Питер, и перед Михаилом открылась дорога в науку. Рабфак, а затем Ленинградский технологический институт.

При одном ленинградском заводе в начале тридцатых годов был создан опытно-конструкторский отдел, за работой которого лично наблюдал Сергей Миронович Киров. Чтобы быстрее и успешнее развернуть работу этого отдела, его руководство обратилось в Ленинградский обком партии с просьбой направить к ним (вспоминал начальник отдела Н. Барыков) наиболее способных выпускников Ленинградского политехнического института. Среди молодых инженеров, пришедших в опытно-конструкторский отдел и начавших здесь свой творческий путь, был и Михаил Ильич Кошкин. Он оказался очень талантливым и трудолюбивым,

В 1937 году М. И. Кошкина назначают главным конструктором Харьковского танкового завода. В то время Михаил Ильич уже имел достаточный опыт по проектированию боевых машин с противоснарядным бронированием. В это предвоенное время под руководством М. И. Кошкина и был создан танк «тридцатьчетвёрка», оправдавший себя на полях сражений Великой Отечественной войны.

Но за принятие его в серийное производство для вооружения Красной Армии пришлось серьёзно бороться, доказывая его преимущество перед распространёнными тогда колёсно-гусеничными машинами. В начале нынешнего года по Центральному телевидению был показан фильм о трудном пути создателя и творца Т-34.

В марте 1940 года Михаил Ильич сам повёл первую «тридцатьчетвёрку» в сложный пробег Харьков—Москва—Харьков, где сильно простудился (у него был обнаружен абсцесс лёгкого). Отказавшись от серьёзного лечения, он продолжил работать над доводкой танка. Но болезнь взяла своё, и 26 октября 1940 года в расцвете творческих сил М. И. Кошкин скончался. Он был похоронен в Харькове, но могила его не сохранилась, во время войны она уничтожена взрывом вражеской авиабомбы.

Переславцы горячо отнеслись к увековечению памяти творца грозного оружия победы. Следопыты отряда «Дружные» Рахмановской восьмилетней школы стали собирать сведения о своём земляке, наладили переписку с семьёй М. И. Кошкина. Его жена Вера Николаевна поделилась воспоминаниями о жизни и деятельности мужа, прислала его фотографию. Это дало возможность сделать в школе стенд о жизни и работе М. И. Кошкина.

Городской Совет народных депутатов вынес решение назвать именем М. И. Кошкина одну из улиц нового района города. 4 ноября 1980 года у Рахмановской восьмилетней школы был установлен и торжественно открыт бюст Михаила Ильича Кошкина.

П. Соболев.