



Оружие Победы

На днях легендарная «тридцатьчетвёрка» поменяла пьедестал.

К музею мы подъехали загодя, боялись пропустить снятие танка с постамента. Успели вовремя и даже сфотографировались на память. Конечно, памятник архитектуры XVII—XVIII веков совершенно не сочетается с современным памятником-танком. Мэр города лично присутствовал на всех погрузочно-разгрузочных работах. Его заместитель Евгений Проницкий сказал:

— Планировка парка Победы была сделана ещё в 80-х годах. По поводу места установки танка было много споров и дискуссий, но тогда было решено установить его у музея. Теперь танк займёт своё законное место в парке Победы, работы по благоустройству которого близки к завершению. Там будет место отдыха переславцев, там же будут проходить все торжественные мероприятия.

На взгляд стороннего наблюдателя всё казалось просто: к пьедесталу специально сделали насыпь из песка, автокраном уложили на неё плиты и по ним бульдозером стащили танк на трал. Всё, можно отправляться к месту назначения.

Танк Т-34 появился в предельно сжатые сроки и стал самым массовым танком нашей армии в Великой Отечественной войне. Символ военной мощи, легендарная «тридцатьчетвёрка» имела высокие технические характеристики: высококачественную броню, мощное артиллерийское вооружение — 85-миллиметровую пушку, дизельный двигатель мощностью 500 лошадиных сил, высокую проходимость и маневренность на поле боя, идеальную обтекаемую форму, большой запас хода на 450—500 километров, относительно высокую скорость передвижения — 55 км в час.

Самым первым мемориалом стал 35-тысячный танк, сошедший 26 мая 1945 с конвейера завода № 183. Он не покинул стены родного предприятия, а был водружён на пьедестал славы. Более 400 танков с тех пор превратились в памятники.

В нашем городе первый танк был установлен на пьедестал возле музея. Это был 1983 год. Идея принадлежала Владимиру Шестернёву и Юрию Чаплину. Они поделились задуманным с дважды героем Советского Союза генерал-полковником Драгунским. Благодаря его авторитету и ходатайству командование бронетанковых войск буквально через неделю передало танк городу. Он был погружен на платформу, закрытый брезентом доехал до товарной станции, а дальше пошёл своим ходом, управляемый переславским водителем — бывшим танкистом. Самостоятельно въехал на постамент. Затем двигатель застопорили, заварили башню. Казалось, навечно...

Прошло двадцать лет. Танк везут на новую стоянку по центральной городской улице. Впереди машина гаишников, замыкают колонну ответственные лица. В парке Победы танк установили на пьедестал.

Перевоз танка прошёл гладко, без неожиданностей. Это заслуга работников компаний «Универсал» и «Гея», сработавших на хорошем профессиональном уровне. На всё про всё потребовалось пара часов.

Мария Секира.
Фото Юрия Частова.