



Переславская Краеведческая Инициатива

Тип документа: статья. — Тема документа: предприятие. — Код: 915.

Станция «Переславль»

Где-то на задворках памяти у переславцев маячит довольно оживлённая в прошлые годы жизнь станции «Переславль».

Сооружение железнодорожной ветки Берендеево—Переславль началось аж в 1922 году. Строилась она долго, нудно и затем была вообще брошена. Вернулись к ней в 1949 году — на субботах и воскресниках там перебивал весь Переславль. В 1954-м закончено строительство вокзала, приспособленного под приём пассажиров, так как намечалось и пассажирское сообщение. Приказом МПС от 2 июля 1962 года образована станция «Переславль». Рассказывает Татьяна Зелинская — её нынешний начальник:

— Сегодня объёмы работы с прошлым несопоставимы. В период общего экономического упадка мы обрабатывали всего 70—90 вагонов в месяц. Впятеро сократился коллектив. Остались самые крепкие и надёжные люди: Людмила Денисова, Наталья Шарова, Валентина Куликова, Светлана Рункова, Людмила Киселёва, Светлана Смирнова и единственный мужчина — дежурный стрелочного поста Николай Киселёв.

Управление Ярославского отделения Северной железной дороги неоднократно ставило вопрос о закрытии переславской станции. И только боевой характер и слаженная работа коллектива не позволили этого сделать. Более того, чёткость и надёжность в обслуживании клиентов стали привлекать новых. Вот уже больше года станция неуклонно наращивает грузопереработку, ежемесячно принимая до 200 вагонов с грузами. Часто приходит сюда первый начальник станции Лидия Овчинникова — станция словно родной дом для неё. Таковы уж сердца у железнодорожников, и ничего тут не поделать.