



## Купанские транспортники

Наш узкоколейный транспорт не входит в систему Министерства путей сообщения, но мы считаем себя железнодорожниками и выполняем те же виды работ, что и на широкой колее. Перевозим добытый тремя торфопредприятиями торф, доставляем им различное оборудование со станции Беклемишево, горючее, строительные материалы для Батьковско-Ольховской ПМК, нашими услугами пользуются тысячи пассажиров.

В четвёртом году пятилетки нам предстоит перевезти 856 тысяч тонн торфа и перегрузить в вагоны 750 тысяч тонн. В честь Дня железнодорожника в июле было вывезено электростанциям 11 тысяч тонн топлива сверх плана. С полугодовыми социалистическими обязательствами коллектив справился успешно.

Самым важным и ответственным участком у нас считается отдел тягового и подвижного состава. В его ведении 28 тепловозов, основная ремонтная база, здесь же работает большинство коммунистов нашей партийной организации. При последнем подведении итогов соцсоревнования этому отделу присуждено первое место с вручением переходящего Красного знамени. Хороший показателей в коллективе систематически добиваются локомотивные бригады старших машинистов И. П. Дорофеева и А. С. Фомина. Они коммунисты, первый награждён орденом «Знак Почёта», второй — орденом Трудового Красного Знамени. Авторитетом и уважением своих товарищей пользуется кавалер орденов Трудового Красного Знамени и «Знак Почёта», старший машинист тепловоза Владимир Ильич Мирошников. Он был принят в ряды партии в день открытия XXIV съезда КПСС. Звания «Лучший по профессии» из месяца в месяц добиваются машинисты В. А. Сорокин и В. М. Гаврилову.

В транспортном управлении грузовыми и пассажирскими перевозками руководит отдел эксплуатации. В него входят стрелочники, дежурные по станции и диспетчеры. От их оперативности и разворотливости зависит вся работа машин на линии. По итогам соцсоревнования лучших результатов добиваются смены диспетчеров В. И. Львова, А. А. Машкова и Н. В. Алексеевой. Следует отметить лучших стрелочниц А. Б. Александрову и Е. С. Гаврилову.

Однако нельзя сказать, что в отделе всё обстоит благополучно. Случаются ещё задержки с отправкой пассажирских и рабочих поездов, есть простои вагонов, аварии на линии по вине работников отдела. Это надо поставить в вину начальнику отдела М. С. Пагеру, снизившему требовательности к своим подчинённым.

Не последняя роль в выполнении планов отводится путейцам. Их задача — содержать в исправности пути, стрелочные переводы, мосты и другие искусственные сооружения. За летний сезон надо сменить 30 тысяч шпал и рельсы на 8—10 километрах, уложить тысячи кубометров балласта. Больше половины работ уже сделано. Надо отдать должное путейцам. Ведь они работают круглый год под открытым небом в любую погоду. Можно назвать околотки дорожных мастеров И. П. Потёмкина, Г. Н. Сараева и А. Ф. Романовой.

На ремонте тягового и подвижного состава коммунистическое отношение к труду показывают кавалер ордена Трудового Красного Знамени, слесарь Б. А. Рогозин, слесари коммунист А. И. Ровнов и В. Д. Филиппов, токарь В. И. Мозоров, электросварщик В. Н. Родин.

Наш производственный процесс заканчивается в отделе перегрузки на станции Беклемишево. Туда мы привозим топливный торф и перегружаем его в ширококолейные вагоны. Участок сложный и ответственный. Северная железная дорога предъявляет очень жёсткие нормы времени на разгрузку и загрузку. Особенно трудно зимой, когда торф примерзает

и плохо высыпается из люков. Несколько облегчают работу установленные на двух торфоперегрузателях реактивные авиационные двигатели для обогрева. В нынешнем году начали строительство закрытых тепляков для обогрева вагонов. Значительно ускоряют перегрузку вагоноопрокидыватели. Эти многотонные машины построила и установила группа конструкторского бюро под руководством Владимира Ивановича Осипова.

Не забываем об улучшении жилищно-бытовых условий. Надо отремонтировать дома в посёлке Беклемишево, завершить там газификацию домов. На посёлке Купанское скоро четырнадцать семей переедут в благоустроенные квартиры нового дома.