



Новаторы с Купани

Десятки километров узкого железнодорожного пути связывают Купанское торфопредприятие с Северной железной дорогой. До одного миллиона тонн топлива перевозится по нему ежегодно. И на всём протяжении этого пути из вагонов сыплется торфяная фрезерная крошка. Это загрязняет полотно узкоколейной дороги, портит его.

Расчисткой пути занимаются бригады и звенья рабочих. Делают они это вручную.

Как механизировать и удешевить уборку торфяной крошки с полотна дороги? Такой вопрос поставили перед собой инженеры-конструкторы Купанского транспортного управления тт. Осипов и Глебов и решили его. Они предложили использовать для этого списанный в металлический лом бункерно-пневматический фрезерный комбайн (БПФ).

Под руководством инженеров бригада слесарей в составе А. И. Ровнова, А. Г. Родина, В. Ф. Кондрашова и сварщика А. И. Проничкина подвергла БПФ соответствующей реконструкции. Поставили его на платформу, оснастили электромоторами, металлическими щётками и другими узлами и деталями. Испытания показали, что обновлённая машина успешно справляется с очисткой железнодорожного пути. Экономический эффект от её применения составит около трёх тысяч рублей в год.

В Купанском транспортном управлении находит применение и другое новшество: вместо ручных винтовых и реечных домкратов приобретены передвижные грузоподъёмностью 35 тонн. Но они предназначены для вагонов широкой колеи и не могли использоваться на узкой. Однако местные рационализаторы В. П. Загороднов и Г. Ф. Иваненко нашли выход из положения. И вот теперь один из электродомкратов установлен. Стоит слесарю нажать кнопку пульта управления, и вагон плавно поднимается на заданную высоту.

Можно привести ещё несколько примеров творческой деятельности рационализаторов Купанского транспортного управления. За первую половину текущего года от рабочих, инженеров и техников здесь поступило 30 ценных предложений.

Развитию новаторского движения на предприятии способствуют конкурсы на лучшее рационализаторское предложение, экскурсии на передовые родственные предприятия, в Московский Дом техники, на Выставку достижений народного хозяйства СССР.

Б. Дегтярёв.
г. Переславль-Залесский.