

## Творческая активность масс — вот «волшебная палочка»

Нет нужды ещё раз доказывать важность проводимого сейчас смотра режима экономии и сохранности социалистической собственности. И на специальных совещаниях, и в газете «Коммунар» она неоднократно подчёркивалась. Да и каждому хозяйственнику на местах вполне понятна необходимость изыскания внутренних резервов, борьбы за наиболее рациональное использование имеющейся техники и рабочей силы.

Казалось бы, нет нужды напоминать и о том, что только при активизации творческой мысли широких масс тружеников можно добиться максимального выявления неиспользованных резервов, случаев бесхозяйственности и неумения по-настоящему организовать дело, а также наметить и претворить в жизнь меры по искоренению недостатков.

И всё-таки напоминать приходится.

Комиссия по проверке режима экономии и сохранности социалистической собственности Купанского транспортного управления совместно с группой содействия комитету партийно-государственного контроля выявила серьёзные прорехи в работе предприятия. О многих из них уже сообщалось в газете, и нет смысла их повторять.

Но если, например, с выявленными излишками древесины на лесоскладе вопрос решился просто — сообщили директору, тот издал приказ заприходовать, предупредил заведующего складом, то с ликвидацией простоев гораздо сложнее. Только за полугодие они составили 5751 паровозо-час, ожидание груза — 1749 паровозо-часов, ожидание перегона — 1550, ожидание порожняка на перегрузке — 393, ожидание смены бригад — 457 и так далее.

Это катастрофические цифры. В выполнении плана транспортникам так и не удаётся подняться выше 87 процентов. Главный их оправдательный мотив: подводят торфодобытчики, увлекаясь добычей, они забывают об отгрузке. Отчасти это так, что должны принять к сведению руководители торфопредприятий. Но ведь из перечисленных причин и цифр простоев видно, что не всё можно «свалить на серого».

В транспортном управлении всё ещё низка организация производства. И как следствие этого — и недостаточная координация действий с торфодобытчиками, и нерациональное «мотание» подвижного состава, неудовлетворительный профилактический уход за ним и ремонт, крайняя запущенность многих участков пути. Всё это приводит к непомерно большим задержкам составов, а в конце концов — к срыву и без того несовершенного графика.

К несчастью, это традиционные беды купанских транспортников. Но когда-то надо же с ними кончать. Разумеется, ни руководитель предприятия товарищ П. П. Барановский, ни председатель комиссии по проверке режима экономии и сохранности социалистической собственности товарищ Торшин, ни председатель группы содействия партийно-государственному контролю П. М. Соколов не имеют «волшебной палочки», один взмах которой смог бы поправить дело.

Тут может помочь только творческая активность всех тружеников. А что она не возникает стихийно — это, как белый день, ясно транспортникам — убедила горькая практика.

И вот, как только начался смотр режима экономии и сохранности социалистической собственности, они развесили крупного формата объявления, приспособили ящики с призывом подавать предложения. Но, как говорят, увы! Ящики пустуют.

Я беседовал с несколькими рабочими из депо — объявление они читали, а вот творческий энтузиазм у них что-то не возник.

Может быть, после этого забеспокоились партийные, комсомольские и профсоюзные вожаки? Незаметно. Во всяком случае, организационных мероприятий не предпринято никаких.

А отсюда вытекает, что старательность и деловитость, проявленные только членами комиссии и партийно-государственными контролёрами, вряд ли приведут к желаемым результатам, особенно в устранении «огрехов».

Мы ещё и ещё раз напоминаем, что если и есть на свете «волшебная палочка», то это творческая активность масс.