



## Передвижение войск по железной дороге

Переславль-Залесский. С 9-го ноября началось передвижение войск по Московско-Ярославской железной дороге; в это число, в 9 часов 25 минут вечера, прибыл на Рязанцевскую станцию первый поезд с нижними чинами запаса из Нерехотского и Буйского уездов, всех чинов было 248. Всем нижним чинам предложен был чай. Поезд стоял полчаса, а потому нижние чины не торопясь напился чаю с белым хлебом, по полуфунту [205 г] на каждого, и выразили полную благодарность присутствовавшему тут Переславскому исправнику г. Бунину за угощение и вообще за оказанное к ним внимание. По второму звонку все уже были на своих местах; раздался свисток и из вагонов раздалось громкое ура! тем же дружно ответил воинам и собравшийся на станцию народ в большом количестве. На другой день, 10 числа, прибыли с поездом на ту же станцию 83 человека нижних чинов запаса из Буйского уезда; так как этому поезду приходилось стоять только 7 минут, то было роздано нижним чинам по полуфунту белого хлеба на каждого; 11 числа, в 6 часов 25 минут вечера, прибыли в поезд 90 нижних чинов Гороховецкого и Владимирского уездов, назначенные в батареи, расположенные в Ростове; их угощали чаем с белым хлебом; а в 8 часов с поездом, следовавшим в Москву, отправлялись 38 нижних чинов запаса из Костромского уезда; этим от начальника Рязанцевской станции, его помощника и крестьянина Корнилова предложено по стакану водки, а затем все чины пили чай и получили по полуфунту белого хлеба.

---

В газете статья идёт без заголовка, поэтому мы добавили к ней заголовок. — *Ред.*

---

\*Тихонравов, К. Н. Передвижение войск по железной дороге / К. Н. Тихонравов // *Владимирские губернские ведомости (часть неофициальная)*. — 1876. — 19 ноября (№ 47). — С. 1.