



Дорога в Горки Переславские

Главным препятствием на пути утверждения марксизма в России и создания рабочей партии были либеральные народники, утверждавшие, что развитие капитализма в России невозможно, что пролетариат в России малочисленен и что сила не в нём, а в крестьянской общине. Такие выступления народников вызвали необходимость дать им отпор, что и было сделано В. И. Лениным в его рукописи «Что такое „друзья народа“ и как они воюют против социал-демократов?». Для того чтобы довести содержание этой рукописи до всех марксистов и передовых рабочих, её было необходимо размножить. Эту задачу выполнил член Петербургского кружка марксистов А. А. Ганшин с помощью младшего брата И. А. Ганшина, проживающего в Горках Переславских, и двоюродных братьев Масленниковых.

В конце августа 1894 г. в имение Ганшиных в Горки, где уже печаталась книга, приехал нелегально Владимир Ильич Ленин. В это время в Переславле-Залесском вспыхнула стачка рабочих большой мануфактуры (ныне фабрика «Красное эхо»). А за несколько лет перед этим жители села Ведомша отказались платить своему помещику недоимки за землю. Имущественное положение крестьян было очень тяжёлым. В уезде насчитывалось 13 669 дворов, из которых четверть не имела лошадей, 16% не имели коров, 14,3% не имели даже посевов.

Совершенно другой стала жизнь переславского колхозного крестьянства с победой социализма. Теперь в колхозах и совхозах района — 382 автомобиля, 630 тракторов, 189 комбайнов и сотни других сельскохозяйственных машин.

В дни подготовки к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, в Горках Переславских — единственном месте в Ярославской области, где был Владимир Ильич, сооружается ленинский мемориальный комплекс. Здесь открывается филиал Переславского историко-художественного музея, в котором будут собраны материалы о пребывании В. И. Ленина на Переславской земле. Филиал размещается в восстановленном доме Ганшиных. Восстановлены также охотничий домик, в котором отдыхал Владимир Ильич, водяная мельница с электростанцией и плотиной.

В конце прошлого года местные дорожники — Угличское ДСУ-2 и Переславский ПДУ-1675 — начали реконструкцию дороги Переславль—Рязанцево—Горки. Здесь намечено устроить асфальтобетонное покрытие на щебёночном основании.

Коллектив ДСУ-2, включившись в социалистическое соревнование в честь славного юбилея, трудился с большим подъёмом.

Особенно следует отметить работу автогрейдериста В. А. Воронина, тракториста В. И. Ухина, моториста катка П. П. Старостина, рабочих Л. К. Бikuнова, Е. И. Хохлуновой, В. М. Большакова, А. Г. Поздняковой и многих других.

В реконструкции дороги участвуют (на субподрядных началах) две бригады из коллектива ДЭУ-108 Центрального управления дорог Гушосдора.

Работы по реконструкции дороги проходят в тесном содружестве дорожников и автомобилистов Переславского, Ярославского, Петровского, Ростовского АТП и других местных организаций.

Образцы труда показали водители автомобилей В. А. Леонтьев, А. И. Трошин, Г. Т. Клинов, Н. А. Гончаков, В. В. Житников, С. А. Поляков, В. А. Романов и многие другие.

В скором времени к местам, которые посещал В. И. Ленин и которые в недалёком прошлом были недоступны из-за бездорожья, пойдут автомобили с туристами в любое время года.

Начальник Угличского ДСУ-2 — В. Мозгот,
главный инженер А. Жарков