



Потешный флот 1913 года в воспоминаниях Фёдора Васильевича Филиппова

Следующий текст записан в черновиках Павла Васильевича Соболева, частично опубликован в его статьях в переславской газете «Коммунар» и сборнике трудов научной конференции «Когда Россия молодая мужала с гением Петра» (1992 год). Мы собрали полный текст из этих черновики.

Прошло более 70 лет, и мне вспоминаются годы (1912—1913), которые для всех жителей города Переславля были годами исторических событий, в 1913 году страна отмечала 300-летие царствующего дома Романовых. В ознаменование этого царь Николай II решил посетить Переславль, в котором ещё царь Пётр Великий строил первый российский флот на берегу озера Плещеева. К приезду царя проходила большая подготовка, и важно то, что было решено создать флот, именуемый потешным, с привлечением юношей из школ в количестве 50 человек. В их числе был и я, и звали нас юнгами. Обучали нас ружейным приёмам. Винтовки были специально сделаны деревянные со штыками размером под наш рост (образец, возможно, сохранился в музее). А главное, нас обучали морскому делу.

Для обучения из Санкт-Петербурга были привезены малые парусные и гребные лодки (шлюпки) в количестве пяти штук, из них: вельбот административный двухпарусный шестивёсельный, катер трёхпарусный восьмивёсельный, катер двухпарусный шестивёсельный, ял двухпарусный шестивёсельный и шестёрка двухпарусная шестивёсельная. Организатором и старшим руководителем был исправник. Учили нас стражники, бывшие матросы: Вознесенский, Дунаев, Николаев. Кроме местных учителей, были присланы из Петербурга морской офицер и матросы.

Для нас была изготовлена морская форма: тельняшка, матроска, бушлат, брюки клёш, ботинки и бескозырка с лентами, надписи на ней не помню.

В день приезда царя на пристани местечка Ботик был выстроен из нас, юнгов, почётный караул, в их числе стоял и я. Флот из вышеописанных лодок был подготовлен к плаванию по озеру, а шлюпка вельбот подготовлена для государя. Но от поездки на нём царь отказался, так как погода была ветреная и на озере были волны. Вот, пожалуй, и всё, разве только можно добавить, что в первые годы революции (1918—1919) был создан яхт-клуб, руководителями его были работники военкомата капитан Тросницкий и другие.

Фёдор Васильевич был коренной переславец, прожил долгую жизнь, последние годы он работал на фабрике «Красное эхо» в должности инженера ЖКО. В 1982 году Фёдор Васильевич ушёл из жизни на 88 году.

Записал П. В. Соболев.
1992 год.