



Переславская флотилия

(К 250-летию со дня пуска первого русского мореходного судна.)

Начало морскому торговому и военному судостроению в России было положено в царствование Петра I. 250 лет тому назад был спущен на воду первый мореходный русский корабль. Он был заложен под непосредственным наблюдением Петра I в сентябре 1693 года на верфи острова Соломбала, расположенного ниже Архангельска.

2 июня 1694 года Пётр лично подрубил подпоры, и 24-пушечный фрегат плавно сошёл в Двину. В августе месяце на этом корабле было совершено первое плавание по Белому морю.

Необходимость создания для России флота была прекрасно понята Петром. В 1695 году была основана верфь в Воронеже, затем закладывались новые верфи на Онежском и Ладожском озёрах, Свири, а с основанием Петербурга — и в новой столице.

Страсть к кораблестроению и мореплаванию зародилась у Петра с детства, когда он впервые в дедовском сарае увидел полусгнивший бот. Плавание по узким Измайловским прудам на отремонтированном Брантом четырёхвёсельном боте не удовлетворяло молодого царя, и, узнав о больших размерах Переславского озера, он решает основать там верфь и начать строительство судов. Таким образом, в Переславле-Залесском было положено начало судостроению, и озеро Плещеево поэтому законно называется колыбелью русского флота.

В 1688 году первые учителя Петра в кораблестроении — голландский матрос Карштен Брант и инженерный офицер Корт приступили к сооружению на Переславской верфи трёх судов, в строительстве которых принимал горячее участие и сам Пётр.

На южном берегу озера, близ села Велькова, был выстроен для Петра деревянный одноэтажный дворец. Около него были расположены мастерские, амбары и избы мастеровых.

За период с 1689 по 1691 год на Переславской верфи под наблюдением Карштен Бранта были закончены строением два небольших фрегата и три яхты. В строительстве принимают участие и 16 учеников «корабельного дела мостильщиков», среди которых был любимец Петра, искусный в мачтовом мастерстве сержант Еким Воронин.

1 мая 1692 года, в присутствии приглашённых Петром гостей и многочисленной толпы народа, под грохот пушек, тридцатипушечный «Марс» благополучно сошёл в озеро. Для приглашённых были устроены катания по озеру. Им демонстрировалась вся Переславская флотилия, количество которой достигало к тому времени до 100 судов.

На озере часто происходили манёвры флота с примерными сражениями, в которых принимали участие прибывшие из Москвы полки. Таким образом, на судах Переславской флотилии овладевали искусством морского боя первые кадры матросов, положивших начало плеяде славных, бесстрашных русских военных моряков, одержавших блестящие победы в морских сражениях при Гангуте, в Чесменской и Синопской бухтах.

До сих пор в Переславле сохранился один из ботиков Петровской флотилии — «Фортуна», отдельные детали судов и собственноручно написанный Петром указ переславским воеводам, гласящий: «Надлежит вам беречь остатки кораблей, яхт и галеры; а буде опустите: то взыскано будет на вас и на потомках ваших, яко пренебрегши сей указ».

А. Носова, сотрудник Ярославского краеведческого музея.